MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI SUKH RAM): (a) There are 3017 State Transport Buses in Maharashtra which are used to send mails every day.

(b) Yes, Sir. State Transport Buses have their own parcel Scheme. But there is no difficulty in using such buses for conveyance of mails. The mails are conveyed from Nagpur, Wardha to Aurangabad, Jalna and Nanded in a combination of transit sections functioning in trains and State Transport buses.

(c) No State Transport Bus is used from Nagpur for conveyance of specialised services like speed post mails. Such buses are used only for conveyance of other mails.

गुजरात में डाक और तारघरों का खोला जाना

1707. **श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी:** क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) चालू वित्तीय वर्ष के दौरान गुजरात के कच्छ जिले में कितनी ग्राम पंचायतों में डाक और तारघर खोले जाने संबंधी प्रस्ताव विचाराधीन हैं;

(ख) आज की तारीख की स्थिति के अनुसार उक्त जिले में कितनी ग्राम पंचायतों में डाक और तारघर की सुविधाएं उपलब्ध हैं;

(ग) चालू वर्ष के दौरान कच्छ जिले के अंतर्गत आने वाले विभिन्न गांवों में डाक और तारघर खोलने हेतु क्या लक्ष्य निर्धारित किया गया है;

(घ) इतनी बड़ी आवश्यकता को पूरा करने के लिए वित्तीय संसाधन किस प्रकार जुटाये जाने की संभावना है; और

(ङ) इस जिले में सभी गांवों में डाक और तारघर की सुविधा सुनिश्चित करने हेतु क्या कदम उठाये जा रहे हैं?

संचार मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री सुखराम): (क) चालू वित्त वर्ष के दौरान गुजरात के कच्छ जिले की ग्राम पंचायतों में डाक व तारघर खोलने का कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है।

(ख) गुजरात के कच्छ जिले की ऐसी ग्राम पंचायतों की संख्या, जिनमें आज की तारीख तक डाक व तार सुविधाएं उपलब्ध है, 44 है।

(ग) और (घ) चालू वर्ष के दौरान कच्छ जिले के विभिन्न गांवों में डाक व तारघर खोलने के लिए कोई लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया है।

(ङ) **डाकघर:** कच्छ जिले के सभी गांवों में डाकघर खोलने की कोई योजना नहीं है। सरकार का उद्देश्य निर्धारित प्राथमिकताओं के अनुसार गांवों में डाकघर खोलना है बशर्ते कि दूरी, जनसंख्या और आय संबंधी मानदंड पूरे होते हों और संसाधन उपलब्ध रहें।

तारघर: सभी गांवों में तार सुविधा उपलब्ध कराने की विभाग की कोई नीति नहीं है क्योंकि यह सुविधा केवल तभी प्रदान की जाती है जब निर्धारित मानदंडों और अनुमानित तार परियात के आधार पर इसका औचित्य बनता हो।

Delay in Delivery of Letters

1708 SHRI VAYALAR RAVI: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the delivery of letters is delayed at destination itself for more than two days; and

(b) what steps are being taken for delivery of letters on the next day in cities of each of the States?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COMMUINICATIONS (SHRI SUKH RAM): (a) and (b) Norms to assess the efficiency of mail services with a view to take remedial measures have been laid down which are as follows:—

(i) PIN-coded letters posted in Metro cities namely Delhi, Bombay, Calcutta, Madras, Hyderabad and Bangalore and meant for delivery in another Metro city are to be delivered within 48 hours after the day of posting.

(ii) PIN-coded letters between Delhi and State Capitals other than the Metro cities mentioned at (i) above are to be delivered within 48 to 72 hours after the day of posting.

(iii) Letters between cities connected by air flights, other than those